

## DIARIO



## OFICIAL

## DEL MINISTERIO DE MARINA

Las disposiciones insertas en este DIARIO tienen carácter preceptivo.

Toda la correspondencia debe ser dirigida al Administrador del DIARIO OFICIAL DEL MINISTERIO DE MARINA

## SUMARIO

## Reales órdenes.

**SUBSECRETARIA.**—Concede gratificación de efectividad al personal que expresa.—Concede derecho a uso de uniforme a un 2.º contramaestre.—Dispone pasen a depender de los Capitanes Generales de los Departamentos de Cádiz y Ferrol el torpedero número 1 y el cañonero «D.ª María de Molina».

**SECCION DE ARTILLERIA.**—Acepta un cañón para el servicio. Dispone adquisición del material que expresa.

**DIRECCION GENERAL DE NAVEGACION.**—Resuelve varias

instancias.—Señala nueva escala en los servicios que expresa

**INTENDENCIA GENERAL.**—Resuelve instancia de un celador de puerto de 2.ª clase.—Rectifica plantilla de la Jurisdicción de Marina en la Corte.—Dispone celebración de un concurso.

## Circulares y disposiciones.

**CONSEJO SUPREMO DE GUERRA Y MARINA.**—Pensiones concedidas por dicho Alto Cuerpo.

## Pliego de bases.

## Anuncio.

## Sección oficial

## REALES ORDENES

## Subsecretaría

Excmos. Sres.: S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer lo siguiente:

## Cuerpo de Archiveros.

Dispone que desde la revista administrativa del mes de octubre último se abone al Archivero Jefe del Cuerpo de Archiveros de este Ministerio D. Manuel Romero Yagüe la gratificación de mil doscientas pesetas (1.200) anuales, correspondiente a dos quinquenios y dos anualidades; al Oficial tercero del referido Cuerpo D. Joaquín Lasso de la Vega y Olaeta, la de mil cuatrocientas pesetas (1.400) anuales, correspondiente a dos quinquenios y cuatro anualidades, desde la revista administrativa del mes de agosto último, y al Oficial del mismo empleo D. Gonzalo Jiménez de la Espada y Fernández de León, la de mil cuatrocientas pesetas (1.400) también anuales, correspondiente a dos quinquenios y cuatro anualidades, desde la revista administrativa del mes de diciembre próximo.

12 de noviembre de 1924.

Sr. General Jefe de la Sección del Personal.

Sr. Intendente General de Marina.

Sr. Interventor Central de Marina.

## Cuerpo de Contramaestres.

Como continuación a la Real orden de 6 de noviembre del próximo pasado año (D. O. núm. 262) que dispone la baja en la Armada del 2.º Contramaestre graduado de Alférez de Navío D. José Martínez Leira, se le reconoce el derecho a usar en la situación de retirado el uniforme de la efectividad de la graduación de que se halla en posesión, que le otorgan las disposiciones vigentes.

12 de noviembre de 1924.

Sr. General Jefe de la Sección del Personal.

Sr. Capitán General del Departamento de Ferrol.

El General encargado del despacho,

HONORIO CORNEJO.

## Situaciones de buques.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien disponer que el *Torpedero núm. 1* quede separado de las Fuerzas Navales del Norte de Africa y pase a depender del Capitán General del Departamento de Cádiz.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 13 de noviembre de 1924.

El General encargado del despacho,

HONORIO CORNEJO.

Sr. Capitán General del Departamento de Cádiz.

Sr. General Jefe de las Fuerzas Navales del Norte de Africa.

Señores .....

*Circular.*—Excmo. Sr.: En Real orden telegráfica de 4 del actual, dirigida al Capitán General del Departamento de Cádiz, se dispone lo siguiente:

“Sírvasse V. E. disponer que el cañonero *Doña María de Molina* salga para Vigo donde se encargará del servicio de vigilancia de la pesca, siguiendo las instrucciones que recibirá del Capitán General del Departamento de Ferrol, a cuyas órdenes quedará mientras no sea relevado por el *Marqués de la Victoria*”.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 12 de noviembre de 1924.

El General encargado del despacho,

HONORIO CORNEJO.

Sr. Capitán General del Departamento de Cádiz.

Sr. Capitán General del Departamento de Ferrol.

Señores . . . . .

## Sección de Artillería

### Material.

Aprueba aceptación hecha por el Jefe Inspector de la Marina en la Fábrica de Placencia de las Armas, de la prueba de fuego de recepción del cañón de 76,2 mm. Vickers de 34 calibres número 80.926.

10 de noviembre de 1924.

Sr. General Jefe de la Sección de Artillería.

Sr. Capitán General del Departamento de Cartagena.

Sr. Intendente General de Marina.

Sr. Jefe Inspector de la Marina en la Fábrica de Placencia de las Armas.

Sr. Director Gerente de la S. E. de C. N.

El General encargado del despacho,

HONORIO CORNEJO.

—o—

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo propuesto por la Sección de Artillería y lo informado por la Intendencia General de este Ministerio, se ha servido disponer lo siguiente:

1.º Que se adquiera de la S. E. de C. N. 250 espoletas de culote del sistema Bofors, para proyectiles de alto explosivo de 152,4 mm. Vickers para repuesto del crucero *Méndez Núñez*.

2.º Que el valor del expresado material, que importa *veintidós mil doscientas cincuenta* pesetas (22.250 ptas.) puesto en el Arsenal de La Carraca, afectará al concepto “Pertrechos de buques” del cap. 15, art. 1.º del vigente presupuesto.

3.º Que el plazo de entrega a la Marina de las expresadas espoletas no podrá exceder de seis meses a contar de esta fecha.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes.—Dios guarde a V. E. muchos años. Madrid, 10 de noviembre de 1924.

El General encargado del despacho,

HONORIO CORNEJO.

Sr. General Jefe de la Sección de Artillería.

Sr. Capitán General del Departamento de Cádiz.

Sr. Intendente General de Marina.

Sr. Ordenador General de Pagos de este Ministerio.

Sr. Interventor Central de Marina.

Sr. Director Gerente de la Sociedad Española de Construcción Naval.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo propuesto por la Sección de Artillería y lo informado por la Intendencia General de este Ministerio, se ha servido disponer lo siguiente.

1.º Que se adquiera de la Sociedad Española de Construcción Naval 250 espoletas de culote del sistema Bofors para proyectiles de alto explosivo de 152,4 mm. Vickers, para repuesto del crucero *Blas de Lezo*.

2.º Que el valor del expresado material que importa *veintidós mil doscientas cincuenta* pesetas (22.250 ptas.), puesto en el Arsenal de La Carraca, afectará al concepto “Pertrechos para buques” del cap. 15, art. 1.º del vigente presupuesto.

3.º Que el plazo de entrega a la Marina de las expresadas espoletas no podrá exceder de seis meses a contar de esta fecha.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes.—Dios guarde a V. E. muchos años. Madrid, 10 de noviembre de 1924.

El General encargado del despacho,

HONORIO CORNEJO.

Sr. General Jefe de la Sección de Artillería.

Sr. Capitán General del Departamento de Cádiz.

Sr. Intendente General de Marina.

Sr. Ordenador General de Pagos de este Ministerio.

Sr. Interventor Central de Marina.

Sr. Director Gerente de la S. E. de C. N.

## Dirección General de Navegación

### Escuelas de Náutica.

Excmo. Sr.: Vista la instancia suscrita en 30 de octubre último por los Alcaldes de Bermeo, Santurce y Plencia y representantes de Lequeitio, en súplica de que, de un modo provisional, por lo menos, se señalen a las Escuelas de Náutica establecidas en los expresados pueblos las condiciones mínimas que han de llenar en cuanto a Profesores y material de enseñanza, para que, cumplidas aquellas, puedan esperar el resultado de una inspección y tener la garantía de que conservarán el beneficio de los exámenes en ellas, con la intervención que el Estado quiera atribuirse en los Tribunales.

S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por el Asesor General del Ministerio, ha tenido a bien desestimar la instancia de que se ha hecho mérito, por considerar que, estando pendiente de estudio un proyecto de Estatuto elaborado en cumplimiento de lo dispuesto en Real orden de 30 de julio último, en el cual se desarrolla debidamente todo lo relativo al funcionamiento de las Escuelas de Náutica de carácter privado y sus relaciones con las oficiales, es a todas luces impropio establecer un régimen provisional que desenvuelva, con este carácter, lo mandado en el Real decreto Ley de 6 de junio del corriente año.

También se ha servido disponer S. M. que se reintegre con dos pólizas de peseta el escrito deducido por los Alcaldes de Bermeo, Plencia y Santurce y representante de Lequeitio, con arreglo a lo prevenido en la vigente Ley del Timbre del Estado.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos correspondientes.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 4 de noviembre de 1924.

El General encargado del despacho,

HONORIO CORNEJO.

Sr. Director General de Navegación.

### Navegación.

Excmo. Sr.: Visto el informe emitido por la Interven-



ción Principal de Marna, cursado por la Alta Comisaría de España en Marruecos, relativo a la escala de Arcila en los servicios de Cádiz a Larache; Considerando que el puerto de Arcila carece de toda clase de elementos para las operaciones de embarque de pasajeros y carga de mercancías, aumentándose las dificultades para la práctica de dichas operaciones, por la hora en que recalán los buques de la Transmediterránea, concesionaria de los servicios de que se trata, en el repetido puerto, S. M. el Rey (q. D. g.), ha tenido a bien disponer que a partir de la publicación de esta orden en la *Gaceta de Madrid*, los barcos que realizan los servicios Cádiz-Larache hagan la escala de Arcila en sus viajes de regreso a la Península, en hora conveniente para que puedan realizarse todas las operaciones de embarque y carga.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes.—Dios guarde a V. E. muchos años. Madrid, 7 de noviembre de 1924.

El General encargado del despacho,

HONORIO CORNEJO.

Sr. Director General de Navegación.

## Intendencia General

### Primeras puestas.

Excmo. Sr.: Vista la instancia promovida por el Celador de Puerto de 2.ª clase Francisco Angel Arias, con destino en la Comandancia de Marina de la provincia de Cádiz, en la que solicita se le abone el importe de la primera puesta por haber sido nombrado para la clase que ostenta por Real orden de 5 de diciembre de 1919 (D. O. núm. 277), Su Majestad el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo informado por la Intendencia General, se ha dignado resolver que, comprendido el solicitante en los efectos del párrafo 2.º, del artículo 2.º, adicional del Reglamento para el gobierno y régimen de las Secciones de Contramaestres, Condestables y Practicantes, que dispone el pretendido abono a los Celadores de Puerto de 2.ª clase ingresados después de 1.º de enero de 1919, y justificado asimismo no se le ha practicado reclamación alguna por el concepto expresado, se acceda a lo que se solicita, procediendo la práctica de la correspondiente liquidación de ejercicios cerrados, con cargo al cap. 3.º, art. 2.º, del presupuesto de 1920-21, en el que pimeramente se incluyó el respectivo crédito, según dispuso la Real orden de 18 de noviembre de 1920 (D. O. núm. 266, página 1617), si en dicho ejercicio quedó remanente de crédito anulado, y cuya liquidación deberá ser formulada por la Habilitación de la Sección de Contramaestres del Departamento de Cádiz.

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 8 de noviembre de 1924.

El General encargado del despacho,

HONORIO CORNEJO.

Sr. Intendente General de Marina.

Sr. Ordenador General de Pagos de este Ministerio.

Sr. Interventor Central de Marina.

Sr. Capitán General del Departamento de Cádiz.

### Plantillas.

Excmo. Sr.: Resultando de manifestación del Sr. Almirante Jefe de la Jurisdicción de Marina en la Corte se ha omitido en el cap. 1.º, art. 2.º, del vigente Presupuesto al Capitán de Corbeta de la Escala de Tierra, Auxiliar de dicha Jurisdicción, e informado por esa Intendencia General que su inclusión en nada varía los créditos consignados, por cuanto el sueldo del referido Jefe afecta al fi-

gurado en el cap. 5.º, art. 1.º, S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer se entienda que dicho personal es el siguiente:

Un Capitán de Fragata.—2.º Jefe del Estado Mayor

Un Capitán de Fragata (E. de T.).—Juez Permanente.

Un Capitán de Corbeta (E. de T.).—Auxiliar.

Un Teniente de Navío (E. de T.).—Secretario Permanente.

Un Comandante de Infantería de Marina.—Juez Permanente.

Un Capitán de Infantería de Marina (E. R. A. R.).—Secretario Permanente.

Un Teniente Auditor de 3.ª clase.—Idem de Justicia.—

Debiendo tenerse así presente en los primeros Presupuestos que se redacten.

De Real orden lo expreso a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 8 de noviembre de 1924.

El General encargado del despacho,

HONORIO CORNEJO.

Sr. Intendente General de Marina.

Sr. Interventor Central de Marina.

Sr. Almirante Jefe de la Jurisdicción de Marina en la Corte.

Señores . . . . .

### Concursos.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo consultado por la Junta Superior de la Armada, ha tenido a bien disponer se celebre un concurso de proposiciones libres para contratar la construcción de la Central de bombas de la Base Naval de La Graña, con arreglo al pliego de bases generales redactadas para la ejecución de este servicio.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 8 de noviembre de 1924.

El General encargado del despacho,

HONORIO CORNEJO.

Sr. Intendente General de Marina.

Sr. Interventor Central de Marina.

Sr. Capitán General del Departamento de Ferrol.

Señores . . . . .

## Circulares y disposiciones

### CONSEJO SUPREMO DE GUERRA Y MARINA

#### Pensiones.

*Circular.*—Excmo. Sr.: Por la Presidencia de este Consejo Supremo se dice con esta fecha a la Dirección general de la Deuda y Clases Pasivas lo siguiente:

“Este Consejo Supremo, en virtud de las facultades que le confiere la ley de 13 de enero de 1904, ha declarado con derecho a pensión a los comprendidos en la unida relación, que empieza con doña Mercedes Amado Aramburo y termina con D. Luis Domínguez Montillet, cuyos haberes pasivos se les satisfarán en la forma que se expresa en dicha relación, mientras conserven la aptitud legal para el percibo”.

Lo que por orden del Excmo. Sr. Presidente manifiesto a V. E. para su conocimiento y demás efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 10 de noviembre de 1924.

El General Secretario,

Luis G. Quintas.

Excmo. Señor . . . . .

## Relación de referencia.

Autoridad que ha cursado el expediente	NOMBRES DE LOS INTERESADOS	Parentesco con los causantes	Estado civil de las huérfanas.	EMPLEO Y NOMBRE DE LOS CAUSANTES	Pensión anual que se les concede. — Pesetas.	Importe de las dos pagas de tocas que se les concede. — Pesetas.	Leyes • reglamentos que se les aplican.	Fecha en que debe empezar el abono de la pensión.	Delegación de la provincia en que se les consigna el pago.	RESIDENCIA de los interesados.	
										Pueblo.	Provincia.
Depart.º de Ferrol...	D.ª Mercedes Amado Aramburo.	Viuda.....		Celador de Puerto de 2.ª clase retirado D. Juan Antonio Saavedra Rodeiro.....	775,00		30 julio 1914 .....	26 agosto 1923.....	Coruña.....	Ferrol.....	Coruña.....
Idem de id.	D.ª Esperanza Castro López.....	Viuda de las terceras nupcias.....		Capitán de Infantería de Marina retirado D. Francisco Iravedra Iglesias.....	1.000,00		Art.º 2.º del Real Decreto de 22 enero 1924.....	15 mayo 1924.....	Idem.....	Idem.....	Idem.....
Idem de id.	D.ª María Modesta Cánovas Pajares.....	Huérfano de las segundas.....	Soltera.....	Intendente de Marina D. Marcelino A. tonto Cánovas Cuadro. Fogonero preferente de la Armada, Francisco Lago Romero .....	1.650,00		Montepío Militar.....	7 julio 1924.....	Idem.....	Idem.....	Idem.....
Idem de id.	D.ª Celestina García Díaz.....	Viuda.....		Escribiente de 2.ª clase del Cuerpo de Auxiliares de Oficinas de Marina D. Leopoldo Alvarez Goyas.....	360 00		Decreto de 23 de octubre de 1811.....	3 febrero 1922.....	Idem.....	Idem.....	Idem.....
Idem de id.	D.ª Isabel Goya Manzanos.....	Madre Vda.		Contramaestre Mayor de 2.ª clase de la Armada D. Marcelino Landeira Iboval.....	500,00		Artículo 2.º del R. D. de 22 de enero de 1924. ...	15 Sebpre. 1924.....	Paquiduría de la Dirección general de la Deuda y Clases pasivas.....	Madrid.....	Madrid.....
Depart.º de Ferrol.....	D.ª Carmen Landeira Chavarria	Huérfana.....	Idem.....	Auxiliar 1.º de Oficinas de Marina retirado D. Salvador Suárez Saldaña.....	1.125,00		Art.º 1.º del Real Decreto de 22 de enero 1924..	12 enero 1924.....	Idem.....	Idem.....	Idem.....
Idem de id.	D.ª María del Carmen Pérez Dabaja.....	Viuda.....		Capitán de Infantería de Marina D. José Pérez Armario .....	1.250,00		30 diciembre 1912.....	23 marzo 1924.....	Cádiz.....	S. Fernando	Cádiz.....
Idem de id.	D.ª Rosario Ruiz Ramos.....	Huérfanas.	Solteras.....	Teniente de Navio de 1.ª clase de la Armada D. José Sánchez Gorbacho .....	625,00		Montepío Militar.....	17 enero 1924.....	Idem.....	Idem.....	Idem.....
Idem de id.	D.ª José Domínguez Montillet.....	Viuda.....		Músico de la Armada D. Francisco de Asís Domínguez y Franch.....	1.125,00		Idem idem.....	10 noviembre 1923.....	Sevilla.....	Sevilla.....	Sevilla.....
Idem de id.	Luis Domínguez Montillet.....	Huérfanos		Coch.....	400,00		Idem idem.....	2 julio 1922.....	Cádiz.....	Cádiz.....	Cádiz.....

a) Dicha pensión debe abonarse a los interesados por partes iguales, mientras la viuda conserve tal estado y el huérfano continúe inútil.

b) Se le transmite el beneficio vacante por fallecimiento de su madre, D.ª Modesta Pajares Echevarría, a quien fue otorgado por resolución de este Consejo Supremo de 12 de enero de 1917, y lo disfrutará la interesada en tanto conserve su actual estado civil.

c) El expresado beneficio se abonará a la interesada mientras permanezca viuda, previa liquidación de las cantidades que a partir de la fecha que se le asigna haya percibido por la pensión que en la actualidad disfruta como viuda del Escribiente 3.º del Ministerio de Marina D. Raimundo Alvarez Fernández.

d) Dicha pensión debe abonarse a la interesada mientras permanezca soltera, cesando antes si obtiene empleo con sueldo del Estado, provincia o Municipio.

e) Se le transmite el beneficio vacante por fallecimiento de su madre, D.ª María del Carmen Dabaja Payá, a quien fue otorgado por resolución de este Consejo Supremo de 1.º de febrero de 1923; debiendo abonarse a las interesadas por partes iguales mientras conserven su actual estado civil, reayendo en favor de la que sobreviva o conserve dicho estado la parte de la que fallezca o la pierda.

f) Se les transmite el beneficio vacante por haber contraído segundas nupcias su madre, D.ª María Montillet García, a quien fue otorgado por resolución del Consejo Supremo de 21 de febrero de 1921; cuyo beneficio se abonará a los interesados, por tanto de su tutor a D. José, hasta el 9 de junio de 1940, y a D. Luis, hasta el 11 de enero de 1913 en que cumplieran 21 años de edad, cesando antes si llegan a cobrar sueldo o pensión de fondos públicos, acreciendo la parte de quien pierda la capacidad a favor de quien la conserve, sin necesidad de nueva declaración.

Madrid, 10 de noviembre de 1924.—El General Secretario, Luis G. Quintas.



# Anuncio de subasta

## INTENDENCIA GENERAL

Bases generales para un concurso de proposiciones libres para contratar la construcción de la Central de Bombas en la Base Naval de La Graña.

*Objeto del concurso y condiciones técnicas.*

1.º El objeto del concurso es la construcción de un edificio para instalar las bombas de abastecimiento y trasvase de petróleo con arreglo a las condiciones técnicas facultativas siguientes:

## CAPITULO PRIMERO

Por tratarse de una obra empezada por administración, desde un principio, de las obras verificadas en esta Base Naval, está en la actualidad hecha la mayor parte de la excavación en tierras, presentando el terreno buenas condiciones para que con una fácil entivación pueda seguirse la excavación hasta la base de los cimientos del edificio en proyecto, no fijando en los planos la profundidad de éstos por desconocer la calidad del terreno para sus asientos.

Se exceptúan de este contrato las bombas, carro aéreo y vigas carriles para éste, así como su instalación; no comprendiendo el presupuesto nada mas que la parte de fundación de las bombas y ménsulas para soportar el carro.

El edificio, a excepción de su frente, irá totalmente enterrado, para lo cual se ha elegido un sitio previamente estudiado.

El edificio está constituido, según se puede ver en los planos, por muros de mampostería ordinaria, apareciendo todos los paramentos exteriores de mampostería concertada, a excepción de los zócalos, jambas y medio punto de puerta, imposta, pilastras, ménsulas, coronamiento de pretil y aletas y ángulo de éstas, que son de sillería aplantillada.

La bóveda o techo está formada por un forjado de hormigón armado, dispuesto en seis vigas, las cuales apoyan sobre sillares introducidos en la mampostería de los muros laterales.

Estos muros y el del fondo van revestidos en todo su intradós con el relleno de una gruesa capa de hormigón, con plancha de hierro intermedia, de un milímetro de espesor, así como la cuneta que circunda todo el edificio.

La bóveda va también cubierta con planchas de hierro de un milímetro de espesor, engrampadas en sus uniones, transversales al edificio, y sobrepuestas en sentido longitudinal.

A medida que se vaya haciendo el enterrado del edificio se sobrepondrá en la cuneta, paramentos de muros y bóveda, una gruesa capa de piedra acunada, dejando entre sí huecos exentos de tierra para la filtración de las aguas.

## CAPITULO II

### Composición y preparación de las unidades de obra.

**Hormigón para fundaciones.**—Estará compuesto en las proporciones siguientes: 250 kg. cemento, 0,500 m<sup>3</sup> arena y 0,750 m<sup>3</sup> gravilla.

Su amasado se hará por capas alternadas y el macizado con pisón, también por capas, hasta que afluya el agua a la superficie.

**Mortero de cemento para revocos y mamposterías.**—

Estará compuesto en la proporción siguiente: 420 kg. de cemento y 1,000 metros cúbicos de arena.

La mezcla se efectuará sobre un piso de tabla y por los procedimientos corrientes.

**Hormigón armado.**—Estará compuesto en las proporciones siguientes: 400 kilogramos de cemento, 0,4000 metros cúbicos de arena y 0,8000 metros cúbicos de gravilla.

Las armaduras se sujetarán en disposición y dimensiones a lo especificado en los planos.

Se preparará el hormigón para su amasado extendiendo sobre un piso de tablas capas alternadas de grava mojada y el mortero, previamente ya hecho, con la arena y cemento en las proporciones expuestas.

El macizado se efectuará a brazo, empleando palos y postigos de hierro, apisonando la masa con fuerza hasta que el agua afluya a la superficie.

**Mampostería ordinaria.**—Irà asentada sobre un baño de mortero de las proporciones expuestas anteriormente, golpeándola después hasta que rebasa la mezcla por todas partes y no exceda el espesor de la junta, de 1 a 2 centímetros.

Los mampuestos, aunque irregulares, enlazarán en todos los sentidos y sus volúmenes aproximados serán de 40 a 80 dm<sup>3</sup>.

Dichos mampuestos se emplearán limpios y bien enripiados, procurando enlazarlos con la mampostería concertada que ha de formar el paramento.

**Mampostería concertada.**—Esta mampostería, que forma parte integrante con la ordinaria, se procurará tenga por lo menos 50 cm. de espesor, término medio, y las piedras que forman el paramento irán concertadas en polígonos pentagonales y labradas ásperamente por su cara exterior, apareciendo éstas con una superficie de 20 a 30 dm<sup>2</sup> y sus juntas encintadas con cemento.

El asiento de esta mampostería se hará con el mismo mortero de la ordinaria, procurando atizonarla convenientemente a ésta.

**Sillería aplantillada.**—Toda esta sillería aparecerá labrada a granos finos en todas sus caras vistas, y labrada ordinaria o en tocos en sus asientos o interiores de muro.

Su asiento se hará con el mortero de arena y cemento, como en la ordinaria, y en sus juntas verticales se verterá una lechada de cemento.

El despiezo se sujetará al plano, interesando la sillería, por lo menos la mitad del muro, todos los que forman zócalos, impostas y ángulos de aletas, procurando atizonarlos en su intradós.

Las dovelas y jambas de la puerta, asiento de vigas y ménsulas interesarán todo el espesor del muro.

La cuneta que circunda interiormente el edificio bastará que interese la cuarta parte del muro.

**Revocos y enlucidos.**—Se harán con mortero de arena y cemento, en las proporciones expuestas anteriormente.

Serán de la mejor mano de obra, no presentando desigualdades en sus superficies y estructura.

El liso, trabajado a la llana, tendrá, por lo menos, dos centímetros de espesor; el de tirolesa se llevará a cabo dando previamente un enlucido áspero; inmediatamente se procederá al extendido del revoco a la tirolesa, que será de grano grueso y con mortero de cemento, a partes iguales.

**Puerta de entrada.**—Se sujetará en el conjunto a la dibujada en el plano.

El medio punto será desmontable y las cuatro luces centrales podrán plegarse, abatiendo al interior dos a dos.

Estarán formadas por armazón de 10 por 10 centímetros y barras de 12 por 5 centímetros de pino tea.

Los cristales serán sencillos y el pintado se hará con dos manos de pintura al aceite.

**Excavaciones.**—Estas se efectuarán, siempre que sea posible la extracción, por ser tierra o piedra descompuesta, por medio de picos, y en el caso de encontrarse piedra compacta se permitirá los explosivos, en unas cargas lo más reducidas posible.

### CAPITULO III

#### Condiciones que deben satisfacer los materiales y calidad de los mismos.

##### *Arena.*

Artículo 1.º La arena será de río o de playa no bañada por el mar; presentará el grano fino o medio uniforme; estará limpia y exenta de algas, conchas y materias extrañas.

Para la obtención de esta arena solicitará el contratista de la Autoridad correspondiente el permiso necesario.

##### *Cemento.*

Art. 2.º Será de la clase Portland y de la marca «Rezola», «Asland» o «Tudela Veguino».

##### *Agua.*

Art. 3.º El agua que se emplee para la fabricación de los morteros, pasta de enlucidos y remojo de materiales será precisamente dulce y el contratista la llevará por su cuenta al pie de la obra.

##### *Piedra de granito en mampuestos y sillares.*

Art. 4.º Será de la clase que por el Ingeniero Inspector se designe entre las corrientes de la localidad.

##### *Grava para hormigones.*

Art. 5.º Será de playa o de río (cantos rodados), del tamaño de 0,03 metros en su mayor dimensión, perfectamente limpia y lavada.

##### *Hierros laminados.*

Art. 6.º Serán dulces y de primera calidad, procedentes de los Altos Hornos de Vizcaya, sin grietas, pajas e imperfecciones.

##### *Alambre.*

Art. 7.º Será de hierro maleable, sin torceduras ni nudos.

##### *Madera.*

Art. 8.º Será sin seca y sin alburas, nudos, etc., y deberán tener las escuadrias que marca este contrato.

##### *Cristales.*

Art. 9.º Serán planos en toda su superficie, limpios, sin alaveos, torceduras, burbujas, aguas ni imperfectos de ningún género.

##### *Herrajes.*

Art. 10. Serán de la mejor calidad, sin presentar deterioros o uso.

### CAPITULO IV

#### Ejecución de las diferentes obras.

##### *Replanteo de las obras.*

Art. 11. Para autorizar el comienzo de la obra concurrirán la Comisión Inspector y el contratista, recibiendo éste las necesarias instrucciones, y una vez verificadas las excavaciones se harán los replanteos necesarios en presencia de la Comisión Inspector, sin que puedan empezarse sin su aprobación.

##### *Transporte de tierras.*

Art. 12. El transporte de tierras se verificará depositando éstas en sitios determinados por la Comisión Inspector, o bien del Comandante de Marina si se da

lugar a que éstas sean vertidas al mar, designando éste el sitio de fondeo.

Los gastos que estas operaciones originen serán de cuenta del contratista.

##### *Obras provisionales.*

Art. 13. Todas las obras provisionales necesarias para la ejecución del contrato, como copias de proyecto, andamios, excavaciones parciales, etc., serán de cuenta del contratista, el cual las ejecutará bajo su única responsabilidad.

El Ingeniero tendrá el derecho de indicar los refuerzos que sean convenientes en estas obras provisionales; pero debe tenerse presente que este hecho ni disminuye responsabilidad al contratista ni le da derecho ninguno indemnizable.

##### *Acarreo y acopio de materiales.*

Art. 14. El acarreo, acopio, almacenado y servicio de los materiales que se han de emplear en la obra podrá hacerlo el contratista por mar o por tierra, mediante previa autorización de la Comisión Inspector.

##### *Mezclas sobrantes.*

Art. 15. No se permitirá el empleo de mezclas procedentes de desperdicios o amasados del día anterior, así como la piedra procedente de la excavación, sin previa autorización y reconocimiento de ésta por el Ingeniero Inspector.

##### *Variación del contrato.*

Art. 16. En el caso de variación en alguna parte de la obra, por creerse necesaria, y esta obra fuera aprobada por la Superioridad, el contratista quedará obligado a aceptarla, percibiendo por ésta la equivalencia de otra parte de obra suprimida, o viceversa.

##### *Mala ejecución de obra.*

Art. 17. La Comisión Inspector podrá obligar al contratista a rehacer la parte o partes de obra mal ejecutadas, sin que sirva de reclamación al contratista el que los materiales componentes sean de buena calidad y cumplan lo exigido en el contrato.

##### *Oficinas donde están de manifiesto las bases.*

2.ª Las bases para este concurso, a que deberán ajustarse los asistentes al mismo, estarán de manifiesto en el Negociado primero de la Intendencia General de la Armada.

##### *Fecha y sitio del concurso y presentación de proposiciones.*

3.ª El concurso se celebrará a las once de la mañana del día que se anunciará oportunamente y ante la Junta especial de subastas del Ministerio de Marina, constituida al efecto en las oficinas del Negociado primero de la Intendencia General de la Armada.

Las proposiciones podrán presentarse a dicha Junta en el acto del concurso, durante un plazo de treinta minutos que se concederá para ello. También podrán presentarse en el Negociado dicho cualquier día no feriado, en horas hábiles de oficina, desde el día en que se publiquen los anuncios correspondientes en la Gaceta de Madrid, Diario Oficial del Ministerio de Marina y Boletín Oficial de la provincia de La Coruña hasta el día anterior al señalado para el concurso.

En la inteligencia de que el pliego de bases para este concurso se publica íntegramente en el Diario Oficial del Ministerio de Marina, consignándose esta circunstancia en los anuncios que se publican en los demás periódicos oficiales.

En las Jefaturas de Estado Mayor de los Departamentos de Cádiz, Ferrol y Cartagena y en las Comandancias de Marina de la provincia de La Coruña se recibirán también proposiciones, en horas hábiles de ofi-



cinas, hasta cinco días antes del fijado para el concurso.

*Forma de las proposiciones.*

4.<sup>a</sup> Las proposiciones se presentarán en castellano, en pliego cerrado; serán enteramente libres, sin sujeción a modelo, y estarán extendidas en papel sellado de una peseta, clase 8.<sup>a</sup>. En ellas se consignará de una manera explícita y concreta lo siguiente:

a) Plazo de construcción y entrega, a partir de la firma de la escritura.

b) Precio, en pesetas, por el que a riesgo y ventura se comprometen a entregar el material libre de todo gasto.

c) Plazos y forma en que han de verificarse los pagos, no debiendo, por ningún concepto ni bajo ningún pretexto, proponerse el pago de plazos ni cantidad alguna al formalizarse el contrato o al otorgarse la escritura.

d) Plazo de garantía que ofrecen a contar del de la recepción provisional.

e) Pruebas a que se encuentran dispuestos a someter el material para que la Administración se cerciore de la bondad del suministro.

f) Multas y penalidades que se encuentran dispuestos a sufrir por demora en los plazos que propongan para la construcción y entrega.

g) Cuáles habrán de ser las causas de rescisión del contrato.

Los casos de rescisión que el concursante proponga se entenderán sin perjuicio de los derechos de la Administración de Marina para rescindir el contrato cuando el resultado de las pruebas no alcance a cubrir las condiciones exigidas en el mismo o cuando de ellas se deduzca que el material construido adolece de defectos insubsanables.

h) Aceptación de las condiciones contenidas en las presentes bases.

A la proposición se acompañarán, además de lo que expresa la base 1.<sup>a</sup>, cuantos documentos juzguen necesarios los concursantes para que la Marina se cerciore de que efectivamente se dedican a la clase de construcciones o suministros a que se refiere el concurso y que ofrecen la suficiente garantía por su crédito industrial o por trabajos análogos que hayan ejecutado.

Las Sociedades o Compañías que acudan al concurso deberán acompañar a sus proposiciones los documentos necesarios para acreditar su existencia, personalidad jurídica y la de los que presenten la proposición en su nombre.

Si fuesen Sociedades mercantiles acompañarán, además, certificación de inscripción en el Registro Mercantil.

Las Empresas, Compañías o Sociedades que deseen tomar parte en el concurso deberán acreditar, en cumplimiento a lo dispuesto en el artículo 5.<sup>o</sup> del Real decreto de 12 de octubre de 1923, mediante la oportuna certificación, que unirán a sus proposiciones, que no forman parte de las mismas ninguna de las personas comprendidas en los artículos 1.<sup>o</sup> y 2.<sup>o</sup> de dicho Real decreto, siendo rechazadas las proposiciones que carezcan de este requisito.

*Depósito provisional.*

5.<sup>a</sup> Para tomar parte en el concurso deberá el licitador presentar su cédula personal y acompañar a su proposición, pero fuera del sobre que la contenga, un documento que acredite haber impuesto en la Caja General de Depósitos o en las sucursales de las provincias, en metálico o valores admisibles por la ley, en concepto de depósito para garantizar la proposición, la cantidad de 12.500 pesetas.

*Aceptación de proposiciones.*

6.<sup>a</sup> El Ministro de Marina apreciará en conjunto cada una de las proposiciones, sin atender sólo al precio ofrecido, y aceptará la que estime más beneficiosa, o las rechazará todas, pudiendo también, antes de dictar una u otra resolución, invitar al autor o autores de una o más proposiciones a que introduzcan en ellas determinadas modificaciones respecto a puntos que no se hallen taxativamente fijados en las bases. La respuesta que a dicha invitación dé el requerido deberá concretarse a manifestar si accede o no a las modificaciones que se le piden, sin que pueda condicionarlas con la proposición de otras por su parte.

*Fianza definitiva.*

7.<sup>a</sup> El adjudicatario impondrá como fianza definitiva, en los mismos términos que el depósito provisional de que trata la base 5.<sup>a</sup> y en el mismo plazo marcado en la base 8.<sup>a</sup> para el otorgamiento de la escritura, la cantidad a que ascienda el 8 por 100 del precio del servicio adjudicado.

*Escritura.*

8.<sup>a</sup> El concursante a quien se adjudique el servicio deberá formalizar su contrato por escritura pública, y con tal objeto se presentará en la Intendencia General del Ministerio dentro del plazo de diez días, contados a partir de los seis siguientes a la fecha de la adjudicación del concurso, previa citación de dicha Intendencia y constitución de la fianza.

Si el adjudicatario no se presentase a otorgar la escritura o no impusiese la fianza definitiva de que trata la base anterior, impidiendo que el contrato tenga efecto, incurrirá en las responsabilidades que prefija el artículo 51 de la vigente ley de Hacienda pública.

*Accidentes del trabajo.*

9.<sup>a</sup> Se entenderá que el contrato entre el contratista y los obreros que emplee en las obras estará ajustado a lo prevenido en el Real decreto de la Presidencia del Consejo de Ministros de 21 de junio de 1902, y que el contratista cumplirá lo dispuesto en la ley de 10 de enero de 1922 sobre accidentes del trabajo.

El adjudicatario, al firmar el contrato, prestará fianza bastante para garantizar el pago de las indemnizaciones correspondientes a los accidentes del trabajo que puedan sufrir sus obreros, a no ser que justifique haber asegurado a éstos en debida forma contra dichos accidentes. Los que tomen parte como licitadores en este concurso deberán acreditar oportunamente que han cumplido las disposiciones vigentes sobre el retiro obligatorio respecto a sus obreros.

*Gastos.*

10.<sup>a</sup> Serán de cuenta del contratista: el pago de los anuncios en los periódicos oficiales referidos en la base 3.<sup>a</sup>; los derechos del Notario que asista al concurso; el pago de la escritura del contrato y una copia testimoniada de la misma, que deberá entregar en la Intendencia General a los quince días de recibir la copia de aquélla; la de 25 ejemplares impresos de la misma; los derechos reales que devenguen la escritura y el contrato; los derechos arancelarios del material que por no producirse en la Península introduzca del Extranjero; impuesto de pagos del Estado, timbres y contribución industrial y demás impuestos establecidos o que se establezcan durante la ejecución del contrato.

*Garantía e inspección del trabajo.*

11.<sup>a</sup> Las obras en construcción y pruebas serán inspeccionadas e intervenidas por la persona o Comisión que designará el Ministro de Marina, la que tendrá entrada libre

en los talleres o astilleros del constructor y recibirá de él gratuitamente cuantos elementos considere necesarios para cerciorarse de la buena calidad de los materiales o aparatos empleados, pudiendo rechazarlos todos cuando, a juicio de la Inspección, no reúnan las condiciones estipuladas, aun después de puestos en la obra, quedado el contratista obligado a reponerlos por su cuenta cuantas veces se lo ordene la Inspección.

La Comisión Inspectora podrá someter los materiales a las pruebas del Lloyd o del Véritas o análogas, rechazándolos si los juzga deficientes. Se entenderá que los plazos para reposición de efectos rechazados serán los mismos que las concedidos para entregarlos, sin que por ello quede eximido de las multas por demora.

La Comisión Inspectora expedirá las certificaciones que acrediten el derecho al percibo de los plazos y de la recepción provisional que servirá para empezar a contar el plazo de garantía.

La Comisión Inspectora resolverá todas las cuestiones de orden técnico que surjan, sin perjuicio del derecho del contratista para recurrir ante este Ministerio contra los acuerdos de la Comisión.

El contratista debe responder de todas las averías, deficiencias y desperfectos que se produzcan o se descubran durante el plazo de garantía, a no ser que provengan de causas de fuerza mayor o de culpa de la Administración o de sus dependientes.

12.<sup>a</sup> El contratista quedará sujeto a las prescripciones de la vigente ley de Contabilidad y a las de las leyes y reglamentos vigentes en materia de contratación de servicios y obras de la Marina en lo que sean aplicables, así como a las demás disposiciones en vigor sobre contratación administrativa del Estado.

13.<sup>a</sup> En la inteligencia, interpretación, cumplimiento, rescisión y efectos de este contrato se ajustará el adjudicatario a los acuerdos de las Autoridades competentes de Marina, sin que contra ellos tenga otro recurso que el contencioso-administrativo cuando proceda.

14.<sup>a</sup> El contratista se compromete a observar la ley de 13 de marzo de 1900 modificada por la de 8 de enero de 1907 y reglamento de 13 de noviembre de 1900 sobre trabajo de mujeres y niños,

#### *Protección a la industria nacional.*

15.<sup>a</sup> Podrán presentar proposiciones a este primer concurso las empresas, sociedades y compañías nacionales, por sí o por personas que legalmente los representen.

El contratista cumplirá lo prevenido en la legislación vigente sobre protección a la producción nacional.

En cumplimiento de lo prevenido se copian a continuación los párrafos siguientes, correspondientes a otros tantos artículos del mismo Reglamento:

“Cuando se haya celebrado sin obtener postura o proposición admisible una subasta o concurso sobre materia reservada a la Producción nacional, se podrá admitir concurrencia de la extranjera en la segunda subasta o en el segundo concurso que se convoque con sujeción al mismo pliego de condiciones que sirvió de base la primera vez.

En la segunda subasta o en el segundo concurso previstos en el artículo anterior, los productos nacionales serán preferidos en concurrencia con los productos extranjeros excluidos de la relación vigente, mientras el precio de aquéllos no exceda al de éstos en más del diez por ciento del precio que señale la proposición más módica.

Siempre que el contrato comprenda productos incluidos en la relación vigente y productos que no lo estén, los pliegos de condiciones y las proposiciones se agruparán y evaluarán por separado.

En tales contratos, la preferencia del producto nacional establecida en el párrafo precedente, cuando ésta fuera aplicable, cesará si la proposición por ellos favorecida resulta onerosa en más del diez por ciento computado sobre el menor precio de los productos no figurados en dicha relación anual.

En todos los casos las proposiciones han de expresar los precios en moneda española, entendiéndose por cuenta del proponente los adeudos arancelarios en su caso, los demás impuestos, los transportes y cualesquiera otros gastos que se originen al efectuar la entrega, según las condiciones del contrato.

Las Autoridades y funcionarios de la Administración que otorguen cualesquiera contratos para servicios u obras públicas deberán cuidar de que copias literales de tales contratos sean comunicadas inmediatamente después de celebrarlos en cualquier forma (directa, concurso o subasta) a la Comisión Protectora de la Producción Nacional.

Madrid, 9 de septiembre de 1924.

El Jefe del Negociado,

*Eduardo Urdapilleta.*

V.º B.º

El Intendente General,

*Manuel de Arjona.*

## ANUNCIO

### ESCUADRA DE INSTRUCCION

*Estado Mayor.*

Vacante la plaza de Músico de segunda correspondiente a Saxofón Alto mi bemol, asimilado a Maestre, con 195 pesetas mensuales, ración y vestuario. Los servicios prestados en el Ejército se tienen en cuenta para los efectos de primas y premios de enganche.

Las solicitudes al Sr. Jefe de Estado Mayor de la Escuadra de Instrucción. Acorazado *Jaime I*.

A bordo del *Jaime I*, en Cartagena, 7 de noviembre de 1924.

El Jefe de Estado Mayor,

*Joaquín Montagut.*

## RECTIFICACION

Padecido error en la Real orden de 26 de septiembre último (D. O. núm. 246) publicando el Reglamento de honores y saludos de la Marina de Guerra Belga, se entenderá rectificada dicha disposición en la forma siguiente:

En el artículo 15, línea 5.<sup>a</sup>, dice; *sobre el*; debe decir; *debajo del*.

En el artículo 26, línea 1.<sup>a</sup>, dice: *cierto*; debe decir: *los*.

En el artículo 33, línea 1.<sup>a</sup>, deberá agregarse después de la palabra *general*, las siguientes: *y a los gobernadores*.

En el artículo 43, línea 4.<sup>a</sup>, dice: *disposiciones*; deberá decir, *posiciones*.

En el artículo 61, a su epígrafe deberá añadirse: *y Jefes de Estado*.

Madrid, 6 de noviembre de 1924.

El Director del DIARIO OFICIAL,

*Alvaro Guitián.*